USER MANUAL



LET OP: Gebruikers zijn verplicht om deze handleiding te lezen alvorens de Zinger te bedienen. De Zinger werkt met een besturingssysteem met twee hendels, hetgeen niets lijkt op voertuigen met een stuurwiel. Hoewel dit systeem inherente voordelen heeft, zorgt het ook voor andere gevaren en waarschuwingen waarvan u op de hoogte dient te zijn voor uw eerste rit. Let vooral op de Waarschuwingen op pagina 2 - 4 evenals op alle gedeelten met aanvullende **DIKGEDRUKTE** waarschuwingen**.**

ZINGER®

ZR-10-A

HANDLEIDING

Waarschuwingen

Aanvullende waarschuwingen worden **DIK GEDRUKT IN HOOFDLETTERS** na het Gevarensymbool in deze handleiding. Alle waarschuwingen in deze handleiding geven potentieel gevaarlijke situaties aan die, indien ze niet worden vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg kunnen hebben. Lees deze gehele handleiding aandachtig voordat u de Zinger bedient.

! WAARSCHUWINGEN

- Gebruik de stand **LOW** totdat u de besturing volledig onder de knie hebt.
- Kies nooit de stand **FAST** wanneer u binnen rijdt.
- Verminder vaart wanneer u een bocht nadert en **neem alleen scherpe bochten bij lage snelheid** (minder dan 1,5 KM/U). Hoe sneller u rijdt, des te groter uw minimum draaistraal.
- Stop altijd volledig voordat u de Stuurhendels loslaat.
- Rijd NOOIT op hellingen van meer dan 10°. Vermijd hellingen hoger dan 5° (25 cm per 3 meter).
- Rijd langzaam van alle hellingen af (5 KM/U of minder) en houd beide remmen ingedrukt indien nodig (trek aan beide Stuurhendels)
- Ga nooit sneller dan 9,5 KM per uur.
- Rijd altijd in een rechte lijn op heuvels en hellingen, rijd niet zijwaarts op de helling of in een hoek. Rijd nooit achteruit een helling af.
- Vermijd het onnodig stoppen of sturen op een ongelijk oppervlak.
- **De Zinger dient bestuurd te worden met beide handen.** Houd altijd beide hendels vast en probeer niet om iets vast te houden in uw hand terwijl u de Zinger bestuurt, zoals een drankje, mobiele telefoon etc.
- Vermijd vochtige omstandigheden. Natheid vermindert het stuur- en remvermogen. Indien dit niet te vermijden is: rijd voorzichtig, langzaam en oefen meer kracht uit op de hendels.
- Rijd niet op nat gras, ongelijke of ruwe oppervlakken, grind, zand, olie, sneeuw en / of ijs of een andere ongunstige omstandigheid of oppervlak.
- Rijd niet in gebieden met verkeer, zoals rijbanen, langs de weg of drukke parkeerplaatsen. De kans is groot dat automobilisten u niet zien vanwege de beperkte hoogte van uw stoel.
- Zorg ervoor dat uw voeten en schoenen (met name het achterste enkelgedeelte) niet meer op de voetsteun staan wanneer u wegloopt van de Zinger.

! WAARSCHUWINGEN vervolg

- Rijd alleen achteruit in een rechte lijn. Probeer niet om te sturen. Beperk de afstand en rijd zo snel als de ruimte dat toestaat weer vooruit.
- Houd de bandenspanning op 3**5~40 PSI (2.5~2.8 Bar)** voor de juiste prestaties. Pomp de banden niet te hard of te zacht op.
- Niet gebruiken indien u meer weegt dan **113 KG**.
- Vervoer geen logge of zware voorwerpen met uw stoel.
- Neem geen passagiers mee, dus geen huisdieren of kinderen op uw schoot, en laat niemand aan de achterkant van uw stoel hangen (zoals soms gebeurt bij winkelwagentjes).
- Duw of trek geen voorwerpen met uw Zinger.
- De Zinger is niet geschikt voor kinderen. Houd kinderen weg bij de stoel en haar besturing.
- Draag geen loszittende kleding zoals shawls of mantels OF zorg ervoor dat u niets los hebt hangen, zoals riemen of tassen die vast zouden kunnen komen te zitten tussen de wielen of andere bewegende delen of die de stuurhendels zouden kunnen blokkeren tijdens het rijden.
- Schakel de Aan-/Uitknop altijd Uit (blauwe licht uit) voordat u in de stoel gaat zitten, deze verlaat of inklapt.
- Ga niet staan op de Voetsteun en leun niet op de Stuurhendels bij het in- of uitstappen.
- Laat uw Zinger niet onbeheerd achter op of nabij een helling: de wielen van de Zinger hebben een rem maar de stoel kan nog steeds wegrollen.
- Niet gebruiken op blote voeten, sokken, slippers, pantoffels enzovoort. Gebruik altijd goed passende schoenen en kleding wanneer u de Zinger gebruikt.
- Niet gebruiken wanneer u duizelig of moe bent of wanneer u onder invloed bent van drugs of alcohol.
- Niet roken tijdens het gebruik van de Zinger (Roken kan ervoor zorgen dat u uw handen onverwacht van de Stuurhendels moet halen, naast andere gevaren.)
- Laat de Acculader niet in het stopcontact zitten wanneer deze niet oplaadt.
- Open de behuizing van de accu onder geen enkele voorwaarde.
- Gebruik uitsluitende de oplader die meegeleverd is met uw Zinger.
- Pas uw Zinger nooit aan en gebruik nooit onderdelen of accessoires die niet door de Fabrikant geleverd zijn.

Veiligheidsvoorschriften en Gebruiksomstandigheden

Snelheid en sturen: ! BIJ HOGERE SNELHEDEN HEEFT DE ZINGER MEER RUIMTE NODIG OM TE STUREN. Om die reden is het belangrijker om snelheid te verminderen alvorens u een bocht neemt. Als u de band hoort slippen tijdens het maken van een bocht, dan gaat u te hard. Zie het onderdeel dat begint met “Laat de wielen niet slippen” op pagina 10.

Hellingen en heuvels: ! HELLINGEN VERMINDEREN DE REM- EN STUURCAPACITEIT VAN DE ZINGER. RIJD LANGZAAM VAN HELLINGEN AF MET BEIDE REMMEN INGESCHAKELD. De Zinger kan een helling van 8°nemen, maar probeer hellingen van meer dan 5° te vermijden (25 cm verticale verandering per afstand van 3 meter). Ter indicatie, rolstoelhellingen die voldoen aan de ADA-eisen zijn 5ºof minder.

Neem heuvels in een rechte lijn waar mogelijk. Verhoog en verlaag de remdruk om recht vooruit te blijven rijden en de snelheid laag te houden tijdens het afdalen. Houd uw snelheid onder de 5 KM/U (langzame loopsnelheid) tijdens een afdaling. Voorkom dat uw Zinger snelheid opbouwt tijdens een afdaling, door de remmen te gebruiken. Neem geen bochten op hellingen. Als er een scherpe bocht is op een heuvel, probeer dan een andere route te vinden of loop met de Zinger. Rijd nooit over natte hellingen. Als u niet zeker bent van het terrein, sta dan op en loop achter uw Zinger door de Rugleuningstang te duwen. Op deze manier werkt uw Zinger uitstekend als rollator.

I **STOP NIET OP HEUVELS OF HELLINGEN**, waaronder aflopen stoepen. Stop in plaats daarvan op de gelijkvloerse stop voor de helling en houd beide handen op de Stuurhendels terwijl u wacht om over te steken. De Zinger biedt lichte weerstand tegen rollen wanneer de motor is uitgeschakeld, maar heeft geen parkeerremmen, dus houd waar mogelijk beide handen op de Stuurhendels. Indien u gestopt bent op een gelijkvloerse ondergrond in een veilig gebied, weg van hellingen of heuvels, kunt u de Voetsteun met uw hielen terug klappen en vervolgens beide voeten stevig op de grond plaatsen voordat u uw handen van de Stuurhendels haalt.

Oppervlakken en Omstandigheden: De Zinger functioneert het best in droge omstandigheden op vlakke bestrating. **!VERMIJD NATTE OMSTANDIGHEIDEN; NATTIGHEID IS VAN INVLOED OP DE BESTUURBAARHEID. BIJ NATTE OMSTANDIGHEDEN DIENT U RUIM OP TIJD MEER KRACHT UIT TE OEFENEN OP DE ENDELS VOOR BESTURING EN REM.** Indien natte omstandigheden niet te vermijden zijn, kies dan de kortste route, kies voor de snelheid Medium en oefen extra kracht uit op de hendels. Wanneer u weer in een veilig gebied bent, test het vermogen om te stoppen en sturen dan af en toe. Als dit niet goed lijkt te werken, sta dan op en duw de Zinger.

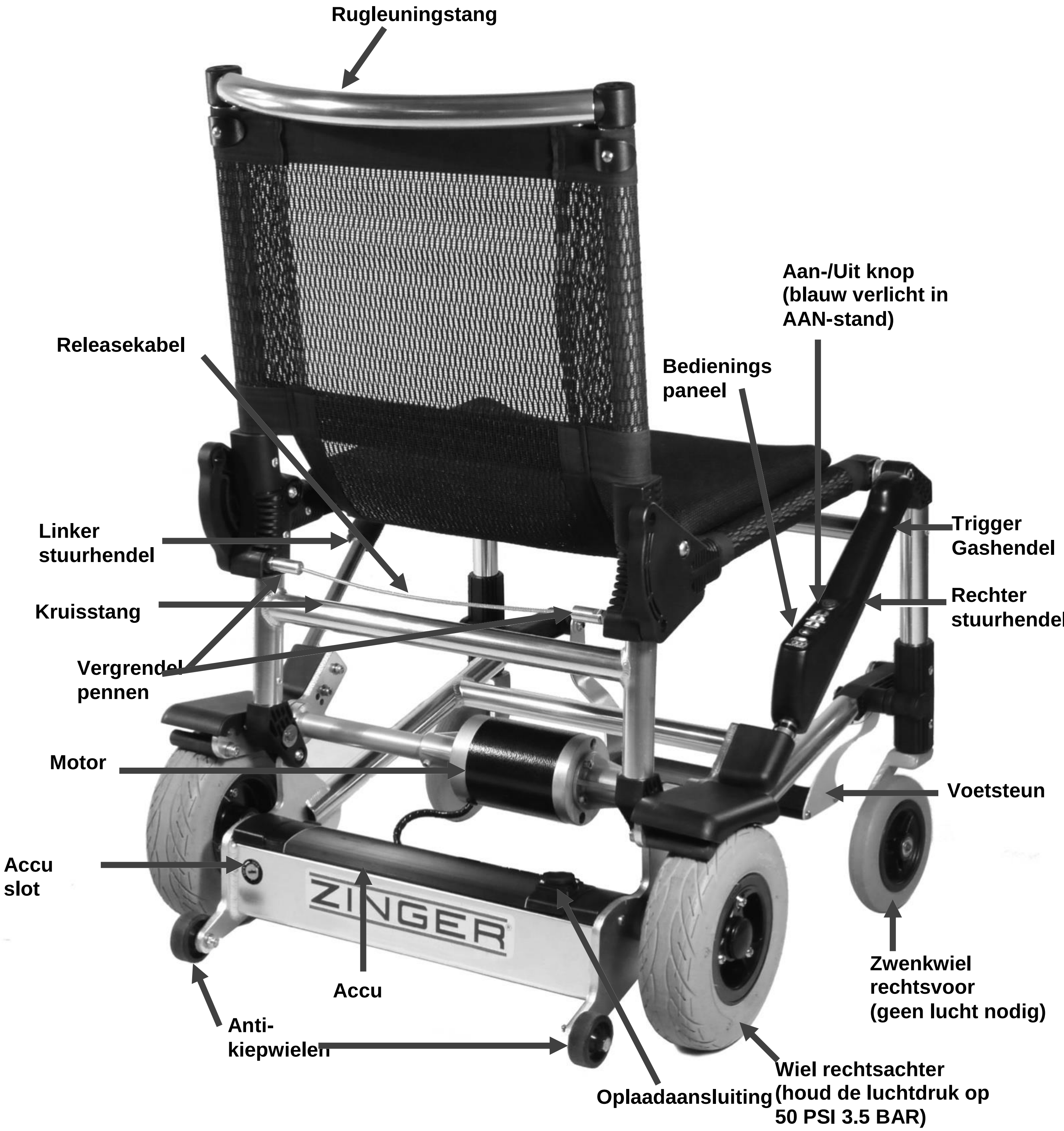
Hoewel droog, gemaaid gras een acceptabele ondergrond is voor de Zinger, voelt de besturing volledig anders. U dient meer kracht uit te oefenen op de hendels omdat uw Zinger harder moet werken. Nat gras wordt afgeraden.

!**DE ZINGER IS GEEN RECREATIEVOORTUIG, OFF-ROAD VOERTUIG OF SPEELGOED.**
De Zinger is niet bedoeld voor ruw terrein, zand, sneeuw of andersoortige ongunstige omstandigheden. Als u niet zeker bent in welke situatie u terechtkomt, kies dan voor een alternatieve vorm van vervoer. De Zinger is daarnaast niet bedoeld voor sport, stunts of trucs. Bedien de Zinger altijd op een volwassen en voorzichtige manier en onthoud dat de Zinger een vervoersmiddel is, geen speelgoed.

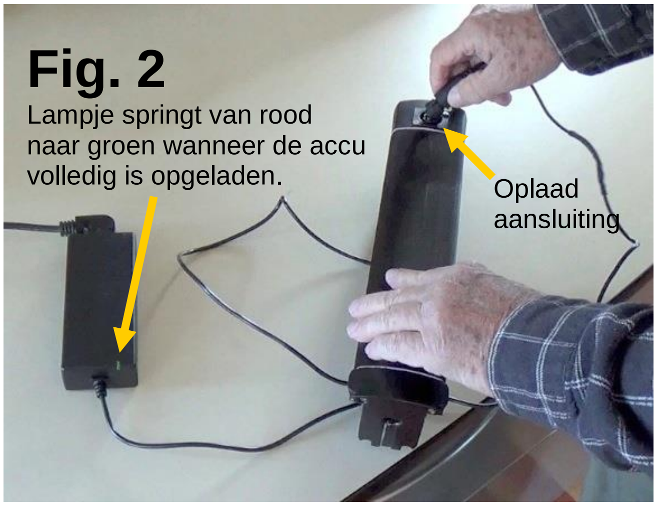
!**RIJD NOOIT MET UW ZINGER OP EEN RIJBAAN, LANGS DE WEG OF OP EEN DRUKKE PARKEERPLAATS** zoals fietsers vaak doen. Gebruik altijd trottoirs en officiële oversteekplaatsen voor voetgangers. Wanneer u in de Zinger zit, zit u – zoals bij iedere elektrische rolstoel – zeer laag, hetgeen betekent dat auto’s u wellicht niet zien of verwachten. Wees altijd extra voorzichtig bij oversteekplaatsen of wanneer u zich in het verkeer bevindt. Steek alleen over bij officiële oversteekplaatsen voor voetgangers. ! **RIJD MET UW ZINGER NOOIT ONNODIG DICHTBIJ DE RAND VAN HET TROTTOIR OF ANDERE VERDIEPING.**

Zinger Diagram

Fig. 1



Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Zinger! Uw Zinger brengt u overal heen, zowel binnen als buiten (tot aan 9 kilometer op één volle batterij, met de meegeleverde lichtgewicht Lithium Ion accu.). Uw Zinger is de lichtste en snelst dicht te vouwen elektrische rolstoel ter wereld. Uw Zinger is – met een gewicht van slechts 18.9 kilo en een opgevouwen afmeting van slechts 25 cm hoog – eenvoudig op te bergen in vrijwel elke auto. De Zinger is ontworpen en ontwikkeld in Virginia, in de VS en gefabriceerd in een hypermoderne fabriek in Taiwan, waar de productietechnici en engineers ervoor zorgen dat iedere Zinger feilloos wordt gebouwd.



Voorbereiding…Laat de Zinger uit de doos glijden en verwijder alle verpakkingsmaterialen. (Bewaar de verpakkingsmaterialen in de doos indien u de Zinger ooit nog moet versturen.) Assemblage is niet nodig.

Automatisch uitschakelen en Battery Sleep Mode

De Zinger schakelt automatisch uit na tien minuten inactiviteit – Druk op de Aan/Uit knop om de Zinger uit te schakelen, wacht twee seconden en druk op aan (knop ingedrukt)
De accu schakelt over in **SLEEP MODE** (sluimerstand) na twee weken inactiviteit. Sluit de oplader ten minste 20 seconden aan op de accu om deze uit sluimerstand te halen.

De accu opladen

Zie Fig. 2: Sluit de stroomkavel (zware kabel) van de oplader aan op de achterkant van de oplader en sluit het andere uiteinde aan op een stopcontact. Sluit vervolgens de ronde stekker van de oplader in de oplaadaansluiting op de accu. Draai de ronde stekker totdat u deze in de holte voelt glijden. Het lampje op de oplader verandert van rood naar groen wanneer de accu volledig is opgeladen. Dit kan tot wel vier uur duren (de Batterij kan in de stoel blijven zitten tijdens het opladen.)

! PROBEER DE BEHUIZING VAN DE ACCU NOOIT TE OPNENEN. ER KAN GEEN ONDERHOUD WORDEN GEPLEEGD AAN DE ACCU. DE BEHUIZING BEVAT LITHIUM ION CELLEN EN IS VERZEGELD VOOR UW VEILIGHEID.

! PROBEER DE ACCU NOOIT OP TE LADEN MET EEN ANDERE OPLADER DAN HET EXEMPLAAR DAT IS MEEGELEVERD MET UW ZINGER.

De bandenspanning meten

Uw Zinger rijdt, stuurt en remt door een aandrijfrol of een stalen remblok tegen de achterbanden te duwen. Om die reden: ! **IS HET BELANGRIJK OM DE BANDENSPANNING IN UW ACHTERBRANDEN OP** 3**5~40 PSI (2.5~2.8 Bar) TE HOUDEN**. Indien u geen fietspomp hebt met een ingebouwde drukmeter, schaf er dan een aan. Lage bandenspanning heeft een negatief effect op de besturing van de Zinger.

Uitklappen en rijklaar maken

Zie Fig. 3: plaats de Zinger op de grond met de wielen omlaag. Zorg ervoor dat de Aan-/Uitknop op Uit staat (blauwe lampje is uit). Trek aan de Releasekabel terwijl u de Rugleuningstang optilt om de Zinger los te klikken. Blijf aan de rugleuning trekken totdat u een klik hoort, die aangeeft dat de vergrendelpennen op hun plek zitten. De Zinger is nu rijklaar. ! **CONTROLEER ALTIJD OF DE VERGRENDELPENNEN VOLLEDIG OP HUN PLEK ZITTEN** door even aan de Rugleuningstang te duwen. De rugleuning hoort stevig aan te voelen wanneer de stoel naar voren rijdt.

Inklappen voor Vervoer en Opslag

Trek aan de Releasekabel en duw de Rugleuningstang omlaag. Het helpt om de Zinger en beetje te draaien terwijl u de rugleuningstang naar beneden duwt, zodat de zwenkwielen aan de voorkant naar elkaar toe draaien tot ze plat op de grond liggen. U hoort een klik wanneer de stoel correct is ingeklapt, maar til even aan de Rugleuningstang om er zeker van te zijn dat de vergrendelpennen op hun plek zitten en dat de Zinger ingeklapt blijft.

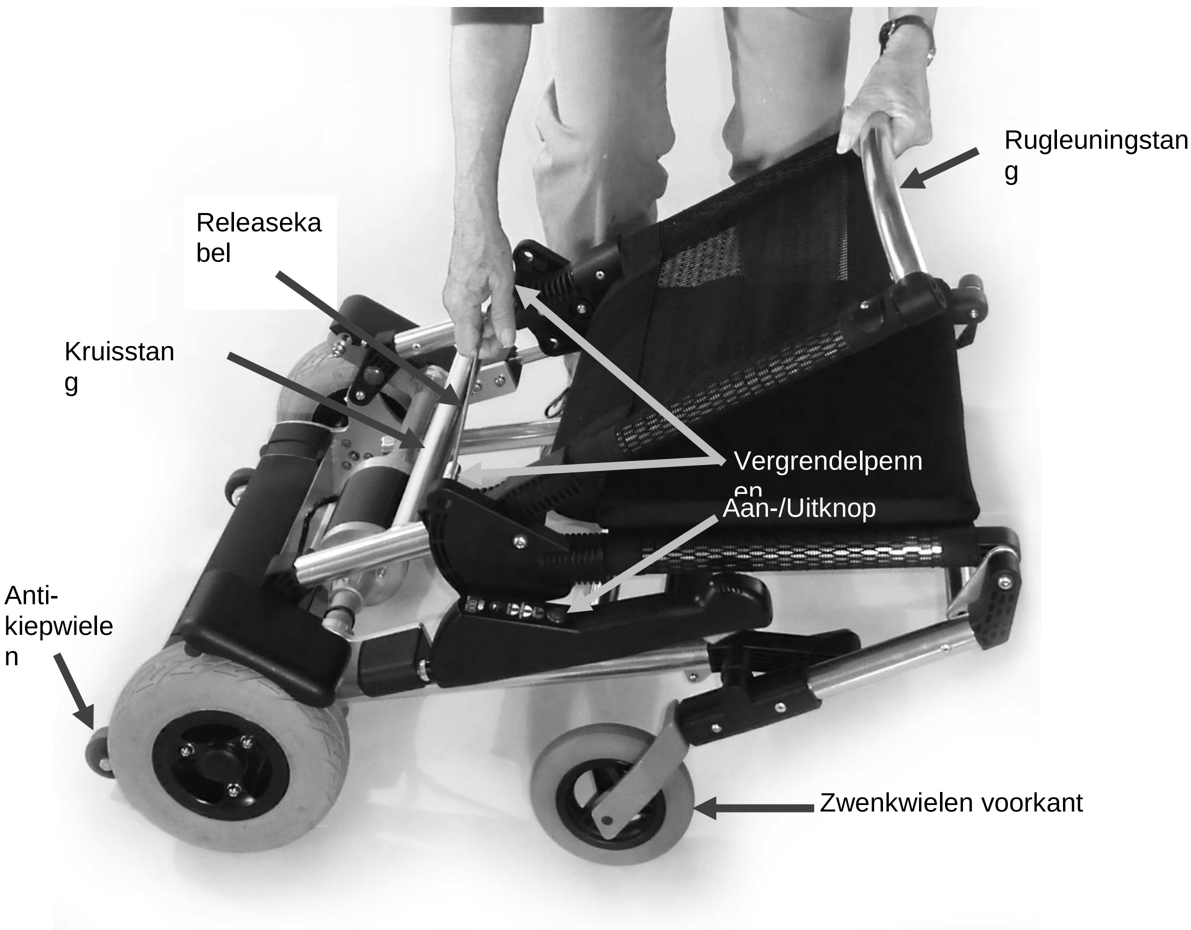


Fig. 3

Plaatsen van de accu en het Accuslot

Zie Fig. 4: Nadat de accu volledig is opgelaten, plaatst u de accu met de **oplaadaansluiting aan de rechterkant** met behulp van de twee bewegingen zoals aangegeven door pijl 1 en 2 in Fig. 4. Zorg ervoor dat de accu volledig op z'n plek zit en dat het slot deze vergrendelt. De sleutel voor het accuslot kan worden verwijderd om de accu tegen diefstal te beschermen, ECHTER de Zinger heeft geen sleutel waarmee u de stroomvoorziening kunt vergrendelen. Om te voorkomen dat kwaadwillenden er vandoor gaan met uw Zinger, dient u de Zinger vast te maken met een fietsslot of dient u de accu te verwijderen. Bevestig altijd een fietsslot aan de stangen van het frame wanneer u uw Zinger in een openbare ruimte laat staan zonder toezicht.



Fig. 4


Fig. 5

In en uit de Zinger stappen

Om in de Zinger te gaan zitten ***Klapt u de voetensteun in*** door deze naar achteren te duwen met uw hielen, zoals aangegeven bij de onderste pijl in Fig. 5. Dit maakt het een stuk eenvoudiger door in en uit te stappen door uw voeten onder u te plaatsen wanneer u in de stoel gaat zitten of eruit opstaat. Plaats, zoals aangegeven door de bovenste pijl in Fig. 5,***beide handen op de voorste hoeken van de zitstangen om uzelf in de stoel te laten zaken.*** Hoewel de Zinger tegenwicht zal bieden, zal deze wel naar achter rijden. Dus leun niet naar achteren in de stoel terwijl u gaat zitten, anders kan deze – net als een bureaustoel – onder u vandaan rollen. Zodra u zit, pakt u de stuurhendels vast. Trek beide hendels tegelijkertijd naar achteren om de rem te gebruiken. De remmen worden altijd geactiveerd wanneer er aan de hendels wordt getrokken, of het stroom nu is ingeschakeld of niet. Vind een comfortabele houding met twee handen aan de Stuurhendels.

Als u wilt opstaan uit de Zinger, zet de stoel dan helemaal stil op een vlakke ondergrond. Druk op de Aan-/Uitknop om deze uit te schakelen (blauwe lampje achter de knop gaat uit) en klap de Voetsteun in met uw hielen, plaats beide voeten op de grond en beide handen op de voorste hoeken van de zitstangen om uzelf steun te geven. Onthoud dat de Zinger achteruit kan rijden, dus leun niet naar achteren terwijl u opstaat. ! **ZORG ERVOOR DAT UW VOETEN EN SCHOENEN NIET OP DE VOETSTEUN STAAN WANNEER U UIT DE STOEL STAPT.** Zorg ervoor dat het achterste enkelgedeelte van uw schoenen niet op de Voetsteun staan door een voet vooruit te schuiven (in plaats van op te tillen) en daarna de andere, totdat u er zeker van bent dat uw lichaam en kleding niet meer in contact staan met een onderdeel van de stoel.

Het Bedieningspaneel, de gasknop, en de pieper bevinden zich allemaal op de rechter stuurhendel.

Iedere snelheidsstand heft een snelheidslimiet zoals hieronder getoond:

L - Low:	0-1 1.5 Km/U
M - Medium:	0-3 5 Km/U
H - High:	0-6 9.5 Km/U
R–Reverse:	0-1 1.5 Km/U



Gasknop

Fig. 6



Fig. 7

Bedieningspaneel

Aan-/Uitknop
Licht blauw op indien AAN.

Selectieknop Snelheidsstand vooruit

Snelheidsstand Statuslampjes

Statuslampje achteruit

Achteruitknop

Statuslampjes accu

4 lampjes – meer dan 70%
3 lampjes - 40% tot 70%
2 lampjes - 10% tot 40%
1 Rood aan met 3 knipperende lampjes:
Minder dan 10%. Opladen vereist.

Aan-/Uitknop en Automatisch uitschakelen

Zie Fig. 7: De Aan-/Uitknop is een voelbare drukknop. Wanneer u de knop eenmaal indrukt, dan blijft deze ingedrukt (onder het oppervlak) in de AAN-stand (met een blauw licht in het midden) of niet-ingedrukt in de UIT-stand. Echter, wanneer u de Zinger per ongelijk AAN laat staan, dan schakelt het stroom **automatisch uit na 10 minuten inactiviteit.** Het blauwe licht in de Aan-/Uitknop zal dan uit zijn, maar de Aan-/Uitknop zelf is nog steeds ingedrukt (onder het oppervlak). Om te resetten en de Zinger weer AAN te zetten, drukt u eenmaal op de Aan-/Uitknop zodat deze omhoog komt (gelijk met oppervlak), **wacht u drie seconden** en daarna drukt u wederom op de Aan-/Uitknop zodat deze wordt ingedrukt. Het blauwe licht gaat aan, waarmee wordt aangegeven dat de Zinger nu AAN is.
!SCHAKEL HET STROOM ALTIJD UIT VOORDAT U UIT DE STOEL STAPT (Druk op de Aan-/Uitknop zodat het blauwe licht in het midden van de knop uitgaat)

Statuslampjes accu

Zie Fig. 7: Nadat u de stroom hebt ingeschakeld, worden de lampjes progressief ingeschakeld van links naar rechts. Het helpt om de Zinger 20 seconden rond te rijden voordat u de status van de accu bepaalt. Indien het rode lampje aan is en er knipperen drie lampjes, dan is er te weinig stroom om te rijden. Laad de accu op voordat u gaat rijden.

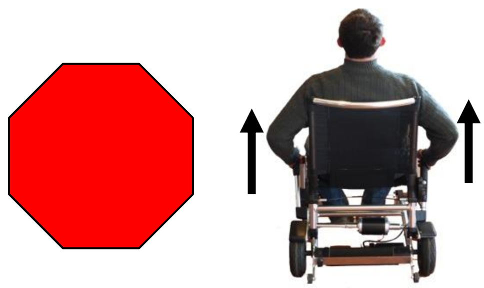
De gasknop

Zie Fig. 6: Om uw snelheid te variëren binnen de gekozen stand (van nul tot het maximum van die stand) drukt u geleidelijk de gasknop in. Ter illustratie: u kunt langzaam rijden in de stand HIGH door de knop slechts een beetje in te drukken. Hoe harder u op de gasknop drukt, hoe sneller u gaat; tot aan 9,5 kilometer per uur in de stand HIGH. *Let op: De gasknop activeert alleen de motor. U dient een hendel omlaag te duwen om de motor in contact te brengen met de wielen, zodat u beweegt.*

Leren rijden

!OM TE LEREN RIJDEN DIENT U DE STOEL IN DE STAND LOW TE LATEN STAAN. *De Zinger stuurt heel anders dan voertuigen met een stuur of stuurwiel. Lees aandachtig en neem de tijd voordat u overschakelt op de stand Medium.*

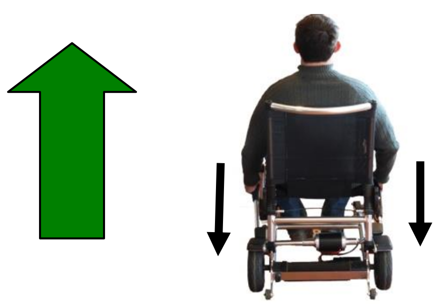
Om met de Zinger overweg te leren gaan is het aan te raden om een groot, vlak, open gebied te vinden zonder verkeer of obstakels. Iedere keer dat u de stroom inschakelt (zie Fig. 7), dan staat de Zinger in de stand LOW. De stand LOW beperkt de snelheid van de motor tot zeer beperkte snelheden zodat u ermee kunt leren omgaan, maar ook voor het rijden binnenshuis. Wanneer u de stand LOW gebruikt, gebeurt alles in slow-motion zodat u kunt leren hoe u moet remmen en sturen in de Zinger. ***Onthoud dat de remmen altijd worden ingeschakeld wanneer aan beide hendels wordt getrokken. Dus als u ergens over twijfelt, trek dan aan BEIDE hendels om te remmen!***



LEER EERST OM TE STOPPEN.

OM TE STOPPEN OF AF TE REMMEN: Trek aan beide hendels om beide wielremmen te activeren. Dit remt de Zinger af in een rechte lijn totdat hij tot stilstand komt. Ook stopt deze handeling u wanneer u van een heuvel of helling dreigt af te rijden.
Trek harder om sneller te stoppen.

Onthoud: als u twijfelt, trek dan aan beide hendels om te remmen!



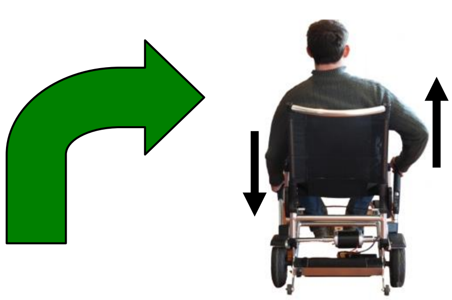
OM RECHTDOOR TE GAAN: druk beide hendels eerst voorzichtig naar beneden, houd ze naar beneden gedrukt en druk voorzichtig op de gasknop om de motor te starten en de snelheid te variëren.

De gasknop activeert de motor, maar de motor zal pas effect hebben wanneer u een hendel naar beneden duwt..



GEBRUIK TEGENGESTELDE HENDEL HANDELINGEN OM TE STUREN

NAAR LINKS STUREN: trek aan de linkerhendel en duw de rechterhendel naar beneden. Hoe harder u duwt en trekt hoe scherper de bocht. Houd de gasknop ingedrukt om de wielen aan te blijven drijven tijdens de bocht.



NAAR RECHTS STUREN: trek aan de rechterhendel en duw de linkerhendel naar beneden. Hoe harder u duwt en trekt hoe scherper de bocht.

Oefen het sturen en remmen in de stand LOW totdat het besturen van de Zinger vrijwel automatisch gaat.

Zodra u het gevoel hebt dat u het starten, stoppen en besturen van uw Zinger onder de knie hebt, zoek dan een open ruimte en probeer de snelheidsstand Medium, zoals beschreven in het gedeelte onder “Bedieningspaneel en Snelheidsstand”. !**ONTHOUD DAT UW DRAAISTRAAL GROTER WORDT NAARMATE U UW SNELHEID VERGROOT.**

!LAAT DE WIELEN NIET SLIPPEN: Omdat de Zinger stuurt door het binnenste wiel af te remmen, is het mogelijk om **BIJ ZEER LAGE SNELHEDEN ZEER SCHERPE BOCHTEN TE NEMEN**. Als uw binnenste wiel slipt, dan stuurt u te snel. Verminder snelheid in een rechte lijn door aan beide hendels te trekken totdat u bijna bent gestopt, vlak voor de bocht, en neem de bocht daarna met lage snelheid.

Bedieningspaneel en Snelheidsstand

Zie Fig. 7: Telkens wanneer u de Zinger inschakelt, dan zal deze in de LOW stand vooruit staan. Door de Snelheidsselectieknop in te drukken (de knop met de schildpad en de haas) gaat u van LOW (groen), naar MEDIUM (geel) naar HIGH (rood) en weer terug naar LOW. Een snelheidsstatuslampje blijft branden om aan te geven welke stand u hebt geselecteerd.
!KIES NOOIT FAST WANNEER U BINNEN RIJDT!

Achteruit

De beste manier om achteruit te bewegen is doorgaans door uw voeten op de grond te plaatsen of uw handen te gebruiken om uzelf LANGZAAM van een tafel weg te duwen. (Als u te hard duwt, dan geeft de Zinger tegengas en kan de tafel wegglijden). Omdat uw Zinger zeer scherpe bochten kan maken om u uit de meest lastige posities te kunnen navigeren, is het zelden nodig om met de motor achteruit te rijden.

Achteruit rijden met de motor: Om achteruit te rijden met de motor, drukt u op de knop “R” Reverse Mode Button om de Zinger in de achteruitstand te plaatsen. Het statuslampje Reverse gaat aan, waaraan u kunt zien dat de Zinger nu in de achteruitstand staat. Duw beide hendels naar beneden en druk op de gasknop zoals u gewend bent. De Zinger zal nu zeer langzaam achteruit rijden.

!PROBEER NIET TE STUREN IN ACHTERUITMODUS (De handelingen die u hiervoor moet verrichten zijn precies tegenovergesteld en daarom zeer ingewikkeld). Rijd recht achteruit zo ver als nodig om weer vooruit te kunnen en druk vervolgens op de Selectieknop Snelheidsstand vooruit om vooruit te rijden.

De pieper

De rode knop linksboven op de rechter Stuurhendel fungeert als signaal waarmee u uw aanwezigheid op beleefde wijze bekend kunt maken. De pieper is geen toeter en is niet bedoeld om botsingen te vermijden of als alarm in geval van gevaar.

Serienummer

Het serienummer is het tiencijferige nummer dat in het aluminium is gestanst naast de zwarte schakelkast onder de motor en tussen de achterwielen. Wellicht dient u in de toekomst ooit een keer onderdelen te laten vervangen dus bewaar het serienummer goed door deze, samen met de aankoopdatum op te schrijven op de voorkant van deze handleiding.

Uw Zinger vervoeren en opbergen

De makkelijkste manier om uw Zinger te verplaatsen zonder erin te rijden is door erachter te lopen en de stoel vooruit te duwen aan de Rugleuningstang in uitgeklapte positie. Sterker nog, uw Zinger is een uitstekende rollator. Maar als u de Zinger de trap op moet tillen of naar andere plekken dan is het goed om te weten dat u de Zinger handig kunt dragen in één hand, als een koffer. (Probeer dit niet als u twijfelt of u het gewicht van de Zinger kunt dragen. U kunt hem lichter maken door de accu te verwijderen)

1. Draai de Zinger op z'n kant met de Stuurhendel aan de bovenkant zoals hieronder getoond.





2. De Zinger staat op z'n zijkant zoals hierboven. Als u niet genoeg ruimte heft om hem plat neer te leggen, dan is di teen geode manier om hem op te bergen.

Probeer de Zinger niet tegen een muur of op de Anti-kiepwieltjes te laten leunen, want dan rolt de stoel onderuit.



3. Om de Zinger te dragen, pakt u het frame met uw rechterhand, met de onderkant van de Zinger van u af zoals hier getoond. Zo blijft deze in balans in één hand.

De Zinger in een auto laden

Uw Zinger past in de achterbak van de meeste auto’s. Er is wel een aantal tips waarmee het inladen eenvoudiger wordt, of u nu wilt inladen in een hatchback, een SUV of een sedan.

Het is aan te raden om de onderkant van de accu en de achtersta anti-kiepwieltjes schoon te vegen, aangezien u deze onderdelen tegen uw benen moet laten rusten met deze methode. U kunt ook een kleine handdoek over de accu leggen zodat deze niet tegen uw kleren aankomt.

Open eerst de achterbak en maak voldoende ruimte vrij voor uw Zinger. Klap uw Zinger daarna in (zoals getoond op pagina 7) voor de open achterbak. U hoort een klik wanneer de Vergrendelpinnen op de hun plek vallen en de Zinger is ingeklapt, maar til even aan de Rugleuningstang om er zeker van te zijn dat dit echt het geval is. Volg de drie stappen hieronder. Als u de Zinger uit de auto haalt voert u de stappen in omgekeerde volgorde uit.



1. Pak de achterkant van de Zinger vast bij de anti-kiepwieltjes aan de achterkant en til de achterkant op zodat deze leunt tegen uw benen, zoals hierboven.



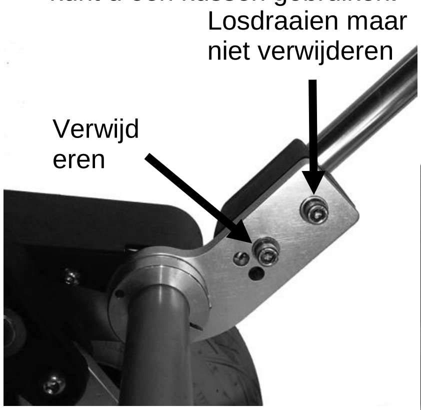
2. Pak de kruisstang om de Zinger van de grond te tillen, met de accu tegen uw benen gedrukt.



3. Plaats de Zinger in de achterbak en schuif hem op z’n plek door de Anti-kiepwieltjes vast te houden.

Het bereik van de Hendel aanpassen

Uw Zinger is zo ontworpen dat hij voor iedereen geschikt is. Echter, als u het gevoel hebt dat u te ver naar beneden moet grijpen om de hendels te kunnen bedienen, dan kunt u ze hoger zetten. Of als u juist het gevoel hebt dat de hendels lager zouden moeten zitten, dan kunt u dit ook regelen. Hiervoor heeft u de meegeleverde 5 mm inbussleutel nodig. Zie de schema's hieronder. Het zitgedeelte kan niet worden aangepast. Als u meer steun in uw onderrug nodig hebt, dan kunt u een kussen gebruiken.







Aan de binnenkant onderaan de hendels, draait u de bovenste schroef los (niet verwijderen). Verwijder de onderste schroef.

Om de hendel te verlagen laat u hem zakken zodat de onderste schroef in het gat valt zoals hierboven getoond. Zorg ervoor dat u beide schroeven stevig vastdraait.

Om de hendel te verhogen, tilt u hem op zodat de bonderste schroef in het gat valt zoals hierboven getoond. Zorg ervoor dat u beide schroeven stevig vastdraait.

Zorg en Onderhoud

De Zinger is zo ontworpen dat hij zeer weinig onderhoud nodig heeft en er niets hoeft te worden aangepast, behalve dan het onderhouden van de bandenspanning zoals hieronder beschreven. Het is aan te raden om altijd alert te zijn op tekenen van problemen Als u ergens over twijfelt, gebruik de Zinger dan niet totdat het probleem is verholpen.

Banden: Het is belangrijk om de achterbanden op of om en nabij de aangeraden spanning van 3**5~40 PSI (2.5~2.8 Bar)** te houden**.** Indien de stuurhendels zacht of sponzig aanvoelen wanneer u duwt en trekt, dan komt dat omdat uw bandenspanning te laag is. Dit vermindert uw vermogen om de Zinger te besturen en te remmen. Houd de bandenspanning constant door dit wekelijks te controleren evenals elke keer dat u het idee hebt dat de hendels sponzig bewegen. Pomp de banden nooit te hard op.

Accu: Uw accu is Lithium Ion (Li-ion), het soort accu dat wordt gebruikt in laptops. Om de levensduur te maximaliseren dient u deze niet op te slaan bij temperaturen hoger dan 30°C zoals in een hete achterbak of een schuur in de zon. Daarnaast dient u de accu niet lange tijd in de oplader te laten nadat het groene lampje is gaan branden. Koppel de oplader los van de accu en trek de stekker vervolgens uit het stopcontact. Laat de oplader nooit in het stopcontact zitten wanneer deze niet oplaadt.
Belangrijk: *De accu schakelt na twee weken inactiviteit over op* ***SLEEP MODE*** *(sluimerstand). In Sleep Mode wordt de stoel niet opgeladen. Sluit de oplader ten minste 20 seconden aan op de batterij om de accu uit sluimerstand te halen. Het is het beste om de accu volledig op te laten laden voor u hem gebruikt.*

Reinigen: Houd uw Zinger schoon door stof en vuiligheid weg te vergen met een schoon, vochtig of droog doekje. Was uw Zinger niet met een tuinslang of met een spons en zeepwater, zoals u bij een fiets zou doen. De Stuurhendel en de Accu evenals het motorgedeelte dienen altijd droog te blijven. Desinfecterende spray mag met mate worden gebruikt, als u deze daarna direct afveegt met een droge doek.

We hopen dat uw Zinger uw beste vriend zal worden. Veel plezier ermee en geniet van de wereld!

Specificaties

Totaalgewicht	18.9KG (inclusief Li- ion accu)
Afmeting L x B x H	785 x 645 x 935 mm
Ingeklapt L x B x H	955 x 645 x 250 mm
Afmetingen zitje L x B	330 x 420 mm
Hoogte zitje	485 mm
Snelheid (keuze uit drie standen)	Stand Low: 1.5 Km/u Stand Medium: 5 Km/u Stand High: 9.5 Km/u
Achteruit	1.5 Km/u
Bereik	13 Km
Maximale klimvermogen	8 Graden
Draaistraal	610 mm
Motor	geborsteld DC 36V, 250W, 7A
Accu	36V, 6.6 AH, 240 Wattuur, Lithium-Ion (1,8 KG)
Oplader	2.1A, Automatisch (Groen lampje=opgeladen) input100-240V
Stuur/remsysteem	Besturingssysteem met twee hendels (Lever Control System (bandrem en drijfrol)
Voorwielen	6 inch niet-strepend PU massief
Achterwielen	9 inch niet-strepend pneumatisch **(35~40PSI / 2.5~2.8Bar)**
Anti-kiepwielen	50mm massief
Maximale gebruikersgewicht	113 Kg

Vragen & antwoorden en probleemoplossing

- **Kan ik mijn Zinger meenemen in het vliegtuig?**

IATA- en USDOT-voorschriften bepalen dat u de accu dient te verwijderen en mee dient te nemen als handbagage. Uw accu is 250 Wattuur, hetgeen minder is dan de limiet van 300 Wattuur voor Li-ion-batterijen voor een mobiliteitsapparaat. Zorg ervoor dat u de controleurs van uw bagage laat weten dat u een "lithium ion battery for a mobility device" bij u hebt.

Plak de openingen aan het einde van de accu die toegang bieden toto de accucontacten aan de binnenkant met plakband, om te voorkomen dat er tijdens het reizen niets in de openingen terecht kan komen dat kortsluiting kan veroorzaken. U kunt de Zinger (minus batterij) inchecken als bagage. De meeste luchtvaartmaatschappijen rekenen hier geen kosten voor als het voor uw eigen gebruik is. Vraag dit voorafgaand aan uw reis na bij de luchtvaartmaatschappij.

- **Mijn Zinger gaat niet aan wanneer ik op de Aan-/Uitknop druk**

1. Indien u Zinger langer dan 10 minuten niet is gebruikt, dan wordt de stroom automatisch voor u uitgeschakeld. Schakel de Zinger uit met de Aan-/Uitknop (zodat de knop niet meer is ingedrukt). Wacht twee seconden en schakel de Zinger dan weer in. Zie pagina 9.
2. Na twee weken inactiviteit schakelt de accu over in SLEEP MODE (sluimermodus). Wanneer dit gebeurt, dient u de accu minstens 20 seconden aan te sluiten aan de oplader om de accu uit deze modus te halen. Zie pagina 6.
3. Indien het bovenstaande niet werkt, probeer dan stap 1 en 3 hieronder.

- **Mijn Zinger schakelde uit tijdens het rijden.**

1. Controleer of uw accu goed is geplaatst en vergrendeld.
2. Wellicht heeft u de stroomonderbreker geactiveerd. Druk de Aan-/Uitknop om de Zinger uit te schakelen (zodat de knop op gelijke hoogte is als de zilveren ring en niet lager). Wacht één minuut en schakel de Zinger weer in.
3. Controleer of uw accu volledig is opgeladen.

- **Mijn stuurhendels voelen zacht en sponzig aan wanneer ik eraan duw en trek.**

Controleer uw bandenspanning. Deze dient 3**5~40 PSI (2.5~2.8 Bar)** te zijn. Pomp de banden niet te hard op.

- **Mijn Zinger blijft niet recht rijden.**

1. Als u op een ongelijk oppervlak rijdt, zoals aan de zijkant van een bolle weg, dan zal uw Zinger naar de lage kant neigen te sturen. Probeer een vlakke ondergrond te vinden om op te rijden. Het rijden op niet-vlakke ondergronden wordt afgeraden.

- **Mijn Zinger stuurt of stopt niet zo snel als ik gewend ben.**

1. Probeer meer kracht uit te oefenen op de hendels.
2. Zoek een vlakke, droge, en harde ondergrond op.
3. Als u merkt dat u slipt tijdens het sturen, verminder dan vaart in een rechte lijn voordat u de bocht neemt.
4. Als u van een helling rijdt, rijd dan langzaam in een rechte lijn totdat u op een vlakke ondergrond bent. Neem alle hellingen in een rechte lijn en vermijd hellingen die steiler zijn dan een gemiddelde trottoirhelling (5°), met name in natte omstandigheden. Als u niet zeker bent over het terrein, loop dan met uw Zinger door te duwen tegen Rugleuningstang.

- **Mijn Zinger blijft niet tegen de muur staan op de (kleine) anti-kiepwielen aan de achterkant.**

1. Zet de Zinger op z'n zijkant met de gashendel naar boven en hij zal vanzelf blijven staan. Zie: Uw Zinger Vervoeren en Opslaan, Pagina 12.